

地域活性化を支援

市では、地域活性化プロジェクトを支援するため、市道中心の「大館市地方道路計画」を策定しました。

この計画は、国の「第十一次道路整備五箇年計画」と秋田県が策定した県道中心の「地方道路計画」に連動したもので、二十一世紀に向けた高速交通体系の確立を目指したものとなっています。

計画』を策定

道路整備の現況

大館市の道路整備状況は、一般国道では改良率・舗装率ともに一〇〇%、県道では改良率八四・四%、舗装率が一〇〇%と、主要幹線道路の整備は着々と進められています。

一方幹線市道は、改良率九〇%、舗装率八七・八%とほぼ県平均並みの整備状況ですが、一般市道はいまだ十分とはいえないことから、今後住宅が建ち並んでいる地域などの生活道路の整備を積極的に進め、生活環境の改善を図っていく必要があります。

地域整備の基本方針

大館市は北東北三県の県庁所在地を結ぶほぼ中間に位置する交通・経

道路整備計画図

道路種別	凡例	
	区分	
高規格幹線道路	整備済み区間	供用予定区間
	第11次道路整備五箇年計画内基本計画区間	事業推進区間
	整備済み区間	事業着手区間
一般国道	整備済み区間	供用予定区間
	第11次道路整備五箇年計画内	事業推進区間
	整備済み区間	事業着手区間
県道	整備済み区間	供用予定区間
	第11次道路整備五箇年計画内	事業推進区間
	整備済み区間	事業着手区間
市道	整備済み区間	供用予定区間
	整備済み区間	主要プロジェクト

