

つくろつよ 交通事故がゼロの街

第18回 大館市交通安全市民大会

開催のお知らせ

九月二十一日から九月三十日まで、秋の全国交通安全運動が展開されます。

無数の自動車道路にあふれ、

交通戦争とまでいわれる現代、安全な交通環境を実現するためには、ドライバーと歩行者、双方の良識が必要とされます。市民一人ひとりが交通ルールを守り、事故当事者の悲しみを味わうことのないようにしましょう。

皆さんの交通安全を願って、市では今年も「交通安全市民大会」を開催します。皆さんお誘い合わせのうえご参加ください。

とき・9月23日(秋分の日)

ところ・長木川市民広場

(雨天時は中央公民館)



7時30分

▽ゲートボール大会

9時

▽交通安全看板コンクール

▽交通安全かかしコンクール

▽無線交信

▽アウトドアライブ講習会

9時30分

▽ミニ警官仮装

・パトカー試乗記念撮影

▽マイカー無料点検サービス

▽綱引き大会

10時

▽交通安全クイズ大会

10時30分

▽ブラスバンド演奏

11時

▽交通安全誓いの火点火・式典

▽市民パレード(11時50分)

▽生活課 49-3111

(内線247)

市長リポート

No. 121



都市計画道路

大館駅・東大館線の

北進計画について

都市計画道路大館駅・東大館線は、昭和二十五年に計画が決定されたものです。現在、清水一丁目・市立総合病院間が利用に供されており、国道7号のバイパスとしての機能を担っています。しかし、JR大館駅・清水一丁目間は開通しておらず、残念ながら道路利用者の皆さんにご不便をおかけしています。

この区間を開通させるには、小坂鉄道大館駅構内の再編(整理)と併せ、小坂鉄道がJR大館駅構内の上り入れ替え線を使用することや、踏切数の減少を図るために松木踏切を立体交差化してこれを廃止することが必要になります。このため市では、これらの問題点について関係各位と協議を重ねてまいりました。

その結果、松木踏切の廃止、小坂鉄道大館駅構内の配線変更については、既に地元町内と小坂製錬の了解をいただいています。これに加えてこの度、JR大館駅構内の上り入れ替え線の使用について、JR東日本、JR貨物、小坂製錬、大館市の四者間で合意が成立し、覚書を取り交わすにいたしました。

これにより、都市計画道路大館駅・東大館線の整備事業と、関連する小坂鉄道大館駅構内の配線変更及び松木踏切の立体化事業が計画どおりに進むことが確実にになりました。住民の皆様や関係各位のご協力には心から感謝申し上げます。

事業が順調に進めば、平成十二年四月にはJR大館駅前へ貫通する道路が利用できるような予定です。駅前の活性化にも大きな弾みがつくものと考えていますので、今後とも皆様のご理解ご協力を賜りますよう、よろしくお願いいたします。

小堀 元

ハイ、年金係です

一 掛け捨てになるので 保険料を納めない? 一

Q. 私は今年、40歳になります。国民年金手帳は持っていますが、保険料は納めていません。これから納めても掛け捨てになるので、今後も納める気がないのですが…。

A. 掛け捨てにならない方法がありますので、あきらめないでください。

あなたの場合、これから60歳まで加入しても加入期間が20年と、年金を受けるのに必要な加入期間(受給資格期間)の25年に5年不足することになります。しかし、国民年金には、60歳から65歳になるまでの間、任意に加入することができる制度があります。これを利用することによって受給資格期間を満たすことができる、というわけです。また、平成7年4月からは、もし65歳になるまでに期間が25年に満たない場合であっても、70歳になるまで任意加入することができるようになりました。

ですから、40歳から加入して保険料を納めても掛け捨てになるということはありません。また、その間に万一不慮の事故に遭った場合には、障害基礎年金や遺族基礎年金の対象にもなります。今からでもコツコツと保険料を納めて年金を確実なものにしましょう。