

# こんな要望・提言などが

## 寄せられました

### —市長への手紙、HOT函から—

皆さんの声を市政に反映させ、市民と市の連携によって街づくりを進めようと、市では、「市長への手紙」、「HOT函」を設け、皆さんからのご意見、提言、要望をいただいています。昨年从今年にかけて皆さんから寄せられた中から、その主なものの要点とそれに対する回答をご紹介します。

#### 下町橋が狭く危険

##### 要 望

①下町橋の交通量が多く、歩行者は大変危険な状態です。時間制限付きの「車両通行止」にするとか、「一方通行」にできないものでしょうか。

②下町橋は狭く、危険です。拡幅してもらえないでしょうか。

##### 回 答

下町橋は近年交通量が飛躍的に増加しており、ご指摘の状況を十分認識しているところです。

この解消策として、短期的には①で指摘の交通規制が、長期的には②で指摘の拡幅やバイパスの整備が考えられます。

解消策がない状態です。

②についてはですが、下町橋を含めた路線は都市計画道路下代野・下町線として、幅員十六メートルで計画されている道路です。そのため、事業の実施に当たっては、橋だけを単独で実施するのではなく、その延長や用地などを検討するとともに、他の道路との兼ね合いや整備する優先順位などを総合的に判断し、長期的な視野に立つて検討していく必要があります。

市としては、この地区の交通緩和のためには、ご指摘の道路の拡幅整備の前に、市内の内環状線の一翼となる、通称東バイパス（東台郵便局付近から樹海ラインまでを結ぶ道路）の整備を優先しているかなければならないと考え、今年度この道路について測量を実施しているところです。

このようなことから、ご指摘の拡幅整備については、計画はされているものの、現段階では事業化のめどが立っていない状況にあります。この道路を利用されているかたには大変ご不便、ご迷惑をおかけしておりますが、市の道路行政についてご理解いただきたいと思います。

◆下町橋の交通緩和、拡幅については今回の手紙のほかにもよく

耳にします。単なる通過者は別にして、生活道路として利用されている地元のかたにとっては本当に迷惑なことでしょう。回答にあるとおり現段階では何もできません。現在この橋を利用されているかた、若干の時間的な短絡路線として利用されているならば、どうかルートを変えてもらえないでしょうか。お願いします。

#### 学校教育を充実させて

##### 要 望

塾に通う小・中学生が多すぎる。学校での授業内容が乏しいためではないでしょうか。充実させてください。

##### 回 答

ご指摘の授業内容が乏しいという点については、授業で教えるべきことが少ないということと、教師の指導の仕方がまずいという二通りが考えられます。授業内容については、昔と違い内容がかなり豊富になっていて、むしろ多過ぎるのではないかとという意見もございます。

教師の指導の仕方については、若い教師からベテランの教師までいろいろなレベルの教師がおりますので、市（教育委員会）といた