

幌との交流事業を実施しました。

この事業には、県北地域の行政や商工団体から約二十人が参加し、就航の際には利用していただくよう呼かけてまいりました。

そのほか協議会では、羽田空港一日二往復と新千歳空港、大阪国際空港への路線開設を目指し、波状的に要望活動をしてきました。

こうした中で、二月二十七日に工アーニッポンから「新千歳空港を事業計画の中へ組み入れた」との

発表がありました。

今後は、午前中に羽田空港に到着できる運航体制の実現と羽田空港一日二往復、大阪国際空港への就航を目指し、各団体と連携しながら要望活動を展開していきます。

ダイオキシン対策

市民の皆さんに、昨年七月から「塩化ビニール類」の分別収集にご協力いただいてきました。その

結果、ダイオキシンが厚生省の定めている暫定基準値八〇ナノグラムを大幅に下回る三八ナノグラムという数値になりました。しかしながら、より安定した数値にするためには、排ガス処理設備の改造除むが必要となります。こうしたことから大館周辺広域市町村組合では、国庫補助を受け工事に着手しています。

また、ダイオキシンは焼却場からの発生だけではなく、各家庭や事業所などの焼却炉からも多量に排出されます。そのため、「塩ビ類」を焼却しないように指導しているところです。そのほか、市の施設や小中学校などから排出される「塩ビ類」については、各施設での焼却は行わず、専門業者で焼却処理させています。

今後とも、大気中のダイオキシ

ンを削減するため、焼却炉の燃焼管理を徹底しながら、より一層抑制に努力してまいります。

その他の行政報告

- ▽行政改革大綱の推進状況
- ▽大館市休日夜間急患センター
- ▽北部老人福祉総合エリア(仮称)の進行状況
- ▽「臨時福祉特別給付金」の支給
- ▽大館市産業立地シンポジウムの開催
- ▽第二回ハチ公のふるさと秋田・大館フェア及び第九回東京きりたんぽまつりの開催
- ▽大館アメックス
- ▽米の緊急生産調整推進対策
- ▽農業・農村総合整備事業の状況
- ▽公共下水道の整備状況

