



小坂イシター

10月12日開通

十月十二日、東北縦貫自動車道の五十六カ所目のインターチェンジとして「小坂インターチェンジ」が開通しました。料金所ゲート前で行われた開通式には、関係者約五百人が出席。記念植樹やテープカット、パレードなどで待望の開通を祝いました。

これまでの経緯

ため、昭和五十六年十一月二十二日
七日に大館市を含む関係二十二

東北縦貫自動車道「小坂インター」のエンジンの増設には、計画ルートの変更を伴うなど大変厳しい情勢になりました。その

（畠山健治郎）を発足して、粘り強く運動を展開してきました。

波及効果に期待

に進んだため、予定より一ヶ月早い十月十二日の午後三時に待望の「小坂インターチェンジ」が開通しました。

「まず消そう
火への鈍感 無感心」
～秋の火災予防運動～
11月4日～10日

火の用心のポイント

当初、供用開始は平成二年十一月に予定されていましたが、いままでの冬期間の積雪が少なく、工事が予想以上に順調です。

小坂インターの開通によって、大館市も更に高速交通体系の恩恵に浴することとなり、地域経済の活性化や十和田湖を中心とした観光振興への波及効果が、大いに期待されています。

昭和六十三年十一月から建設工事が始められました。

車道建設審議会で「追加インター・エンジ」として整備計画に組み入れられ、

小坂インター・エンジは、総事業費約十五億円（うち工事費八億円）をかけて、十和田・碇ヶ関両インターチェンジ間、小坂高校裏手付近に建設され、県道大館十和田湖線（通称・樹海ラン）と連結されています。

波及効果に期待

寒さが身にしみる季節になりました。ストーブやこたつなど、暖房器具を使い始めたご家庭も多いことでしょう。これから冬に向かって何かと火を使う機会が多くなりますが、火事には十分注意してください。少しでも気になつたら火の元を確かめる、こうした日ごろの用心が大切な生命と財産を守ります。

-