



完成間近の成章小学校

十二月末の公共事業発注状況

公共事業の発注並びに
進捗よく状況について

路豊町・東台線の東台地域延長七百十一メートルは、昭和六十二年十二月から供用開始しています。また、市道狐台・長根山線総延長一・五キロメートルは、今年度で残りの百七十メートルの改良工事を終え、四年度と五年度で舗装工事を完了する予定です。今後は、二、三年後に一部供用開始されると見込まれる、南バイパスとの接続ルートの整備を急ぐ必要があります。また、大館環状線の一部となる東台から樹海ラインまでの具体的ルートの設定、更に、将来的には樹海ラインから釈迦内地内の国道7号までの具体的ルートの設定が必要です。

は、全体の九四・六%となっています。既に発注している主な公共事業の進捗よく状況は次のとおりです。

○福祉関係

総合福祉センター建設工事は、二月十日から三階部分の工事に着手して、現在の進捗よく率は四〇%となっています。昨秋の台風19号、長雨等により、当初の工期の三月二十五日までの完成は困難な見通しでしたので、工事の繰り越しを行い六月二十日に完工する予定です。

○観光関係

ふるさと創生大滝温泉蘇生事業の温水プール新設第二期工事（建物工事）は、現在九〇%の進捗よく率で、電気、給排水工事の一部を残すだけです。また、露天風呂等の建設工事は、現在六〇%の進捗よく率となっています。いずれも三月二十日の完工に向け順調に進んでいます。

○教育関係

成章小学校改築工事は、校舎が約九〇%、屋内体育館が九五%、グラウンド造成工事が九〇%の進捗よく率となっています。第一中学校コンピュータ教室大規模改造工事は、順調に進行し、二月二十日に完工しています。

釈迦内公民館改築工事は、現在約七〇%の進捗よく率で、三月二十五日の完工に向け順調に



温水プール新設第二期工事

進行しています。

○下水道関係

公共下水道工事は、補助対象事業と市単独事業を併せた総管路延長五千六百三十二メートルを十二工区に分割して発注しています。補助事業分は、向町一赤館間などの三工区が一月三十一日に完工し、残り三工区の進捗よく率は約八〇%です。市単独事業分は、赤館一金坂間などの三工区は昨年完工し、残り三工区の進捗よく率は約三〇%です。いずれも三月二十五日には完工できる見込みです。

大館西道路に
ついて

大館西道路は、昭和五十九年度から建設省直轄で事業に着手していた大館西バイパスが、昭

和六十二年度から高規格道として計画変更されました。起点の根下戸新町地内には南インタチェンジ、終点の商人留地内には北インタチェンジが建設され、区間延長六・二四キロメートル、幅員二十二メートルの四車線自動車専用道路です。南インタチェンジでは国道103号大館南バイパスと北インタチェンジでは国道7号と接続されます。将来は、日本海沿岸東北自動車道として組み入れられる予定です。

また、西道路に沿って、沼館一根本下戸新町間には幅員八・五メートル、二車線の側道も建設されます。側道の根本下戸新町一沼館間は、七年度の供用開始を目指しています。

現在、用地の取得は、根本下戸新町国道7号から天神まで、沼館、松木、板子石、釈迦内の一部など、全路線の約六〇%が終っています。取得した用地内では、工事用道路、農道及び水路の付け替えなどの工事のほか、今年度は長木川橋の上部工事と護岸工事が行われています。

商人留以北のルートは、三年十二月に国土開発幹線自動車道建設審議会で日本海沿岸東北自動車道として、小坂町までの十四キロメートルが予定路線から基本計画路線に格上げされました。このルートは、東北縦貫自動車道と小坂インタチェンジ付近で接続

される見通しです。今後は、工事着工の前提となる整備計画路線への格上げに向けて、環境影響調査や具体的ルート決定などが行われることになっています。また、日本海沿岸東北自動車道は大館能代空港への最短アクセスとなりますので、大館一能代間のルートを含め引き続き国、県へ早期完成を強く要望していきたいと考えています。

その他の
行政報告

- ▽秋田職業訓練短期大学の建設工事の状況について
- ▽水田農業確立後期対策について
- ▽緊急農村整備事業について
- ▽アメッコ市について



たくさんの人出てにぎわったアメッコ市

- ▽除雪について
- ▽下水道について
- ▽スクールバスの物損事故について