

## 昭和55年度各会計補正予算案など

6月定例  
市議会

21議案を可決



議案の説明をする畠山市長

六月定例市議会は、六月二十六日から七月七日までの十日間にわたって開催されました。今定例会では、昭和54年度一般会計・繰越計算書など七件の報告と四件の認定、それに今年度各会計の補正予算案をはじめ、建物工事請負契約の締結や監査委員の選任など二十一件の議案について慎重に審議が行われ、いずれも可決され閉会しました。今定例会から主なものについてお伝えします。

## 一般会計に

六億三千二百七十七万円追加

今年度一般会計の歳入歳出にそれぞれ六億三千二百七十七万三千円が追加され、予算総額は百八十八億七千九十万六千円となりました。

歳入の追加では、五十四年度からの繰越金が二億六千八百四十二万五千円と最も多く、次いで市債の二億八百五十万円、国庫支出金五千六百二十万四千円などとなっています。

また、歳出の補正で主なものは次のとおりです。

▼農業費  
△市町村会計  
△教育費  
△幼稚園、小・中学校などの文教施設維持修理工事  
△災害復旧費  
△食肉センター特別会計  
△都市計画事業特別会計

飼料対策費、農業基盤整備費等へ	備蓄、水田利用再編対策費等へ
林務改善対策事業多目的費等へ	施設設置工事費、森吉沢林道改良工事費、市民の森林管理費等へ
▼商工費 △高齢者事業設立準備委員会補助金等へ	道路橋梁費 △市道十四路線の舗装、改修工事費等へ
△教育費 △幼稚園、小・中学校などの文教施設維持修理工事 △災害復旧費 △食肉センター特別会計 △都市計画事業特別会計	△商工費 △市道十二路線の改良用地購入費等へ △教育費 △幼稚園、小・中学校などの文教施設維持修理工事 △災害復旧費 △食肉センター特別会計 △都市計画事業特別会計

## 新たに14路線を

## 市道に認定

新たに十四路線が市道に認定され、今後は市道に認定されました。

この路線は、從来から生活関連道として利用されていました既存の道路及び農道併用林道です。

認定路線名は次のとおりです。

根井下一号線、根井下二号線、板子石一号線、板子石沼線、常盤木町四号線、常盤木町五号線、根下戸新町二号線、根下戸新町三号線、根下戸新町四号線、羽立二号線、羽立三号線、高戸谷南中線、上代野賽の神線、二ツ屋線。

## 佐藤善悦氏

## 監査委員に

## 人権擁護委員に

## 行 政 告

## 新たに14路線を

## 市道に認定

## 佐藤善悦氏

## 監査委員に

## 人権擁護委員に

## 行 政 告

## 新たに14路線を

## 市道に認定

## 佐藤善悦氏

## 監査委員に

## 人権擁護委員に

## 行 政 告

## 新たに14路線を

## 市道に認定

## 佐藤善悦氏

## 監査委員に

## 人権擁護委員に

## 行 政 告

## 新たに14路線を

## 市道に認定

## 佐藤善悦氏

## 監査委員に

## 人権擁護委員に

## 行 政 告

## 新たに14路線を

## 市道に認定

## 佐藤善悦氏

## 監査委員に

## 人権擁護委員に

## 行 政 告

## 新たに14路線を

## 市道に認定

## 佐藤善悦氏

## 監査委員に

## 人権擁護委員に

## 行 政 告

## 新たに14路線を

## 市道に認定

## 佐藤善悦氏

## 監査委員に

## 人権擁護委員に

## 行 政 告

## 新たに14路線を

## 市道に認定

## 佐藤善悦氏

## 監査委員に

## 人権擁護委員に

## 行 政 告

## 新たに14路線を

## 市道に認定

## 佐藤善悦氏

## 監査委員に

## 人権擁護委員に

## 行 政 告

## 新たに14路線を

## 市道に認定

## 佐藤善悦氏

## 監査委員に

## 人権擁護委員に

## 行 政 告

## 新たに14路線を

## 市道に認定

## 佐藤善悦氏

## 監査委員に

## 人権擁護委員に

## 行 政 告

## 新たに14路線を

## 市道に認定

## 佐藤善悦氏

## 監査委員に

## 人権擁護委員に

## 行 政 告

## 新たに14路線を

## 市道に認定

## 佐藤善悦氏

## 監査委員に

## 人権擁護委員に

## 行 政 告

## 新たに14路線を

## 市道に認定

## 佐藤善悦氏

## 監査委員に

## 人権擁護委員に

## 行 政 告

## 新たに14路線を

## 市道に認定

## 佐藤善悦氏

## 監査委員に

## 人権擁護委員に

## 行 政 告

## 新たに14路線を

## 市道に認定

## 佐藤善悦氏

## 監査委員に

## 人権擁護委員に

## 行 政 告

## 新たに14路線を

## 市道に認定

## 佐藤善悦氏

## 監査委員に

## 人権擁護委員に

## 行 政 告

## 新たに14路線を

## 市道に認定

## 佐藤善悦氏

## 監査委員に

## 人権擁護委員に

## 行 政 告

## 新たに14路線を

## 市道に認定

## 佐藤善悦氏

## 監査委員に

## 人権擁護委員に

## 行 政 告

## 新たに14路線を

## 市道に認定

## 佐藤善悦氏

## 監査委員に

## 人権擁護委員に

## 行 政 告

## 新たに14路線を

## 市道に認定

## 佐藤善悦氏

## 監査委員に

## 人権擁護委員に

## 行 政 告

## 新たに14路線を

## 市道に認定

## 佐藤善悦氏

## 監査委員に

## 人権擁護委員に

## 行 政 告

## 新たに14路線を

## 市道に認定

## 佐藤善悦氏

## 監査委員に

## 人権擁護委員に

## 行 政 告

## 新たに14路線を

## 市道に認定

## 佐藤善悦氏

## 監査委員に

## 人権擁護委員に

## 行 政 告

## 新たに14路線を

## 市道に認定

## 佐藤善悦氏

## 監査委員に

## 人権擁護委員に

## 行 政 告

## 新たに14路線を

## 市道に認定

## 佐藤善悦氏

## 監査委員に

## 人権擁護委員に

## 行 政 告

## 新たに14路線を

## 市道に認定

## 佐藤善悦氏

## 監査委員に

## 人権擁護委員に

## 行 政 告

## 新たに14路線を

## 市道に認定

## 佐藤善悦氏

## 監査委員に

## 人権擁護委員に

## 行 政 告

## 新たに14路線を

## 市道に認定

## 佐藤善悦氏

## 監査委員に

## 人権擁護委員に

## 行 政 告

## 新たに14路線を

## 市道に認定

## 佐藤善悦氏

## 監査委員に

## 人権擁護委員に

## 行 政 告

## 新たに14路線を

## 市道に認定

## 佐藤善悦氏

## 監査委員に

## 人権擁護委員に

## 行 政 告

## 新たに14路線を

## 市道に認定

## 佐藤善悦氏

## 監査委員に

## 人権擁護委員に

## 行 政 告

## 新たに14路線を

## 市道に認定

## 佐藤善悦氏

## 監査委員に

## 人権擁護委員に

## 行 政 告

## 新たに14路線を

## 市道に認定

## 佐藤善悦氏

## 監査委員に

## 人権擁護委員に

## 行 政 告

## 新たに14路線を

## 市道に認定

## 佐藤善悦氏

## 監査委員に

## 人権擁護委員に

## 行 政 告

## 新たに14路線を

## 市道に認定

## 佐藤善悦氏

## 監査委員に

## 人権擁護委員に

## 行 政 告

## 新たに14路線を

## 市道に認定

## 佐藤善悦氏

## 監査委員に

## 人権擁護委員に

## 行 政 告

## 新たに14路線を

## 市道に認定

## 佐藤善悦氏

## 監査委員に

## 人権擁護委員に

## 行 政 告

## 新たに14路線を

## 市道に認定

## 佐藤善悦氏

## 監査委員に

## 人権擁護委員に

## 行 政 告

## 新たに14路線を

## 市道に認定

## 佐藤善悦氏

## 監査委員に

## 人権擁護委員に

## 行 政 告

## 新たに14路線を

## 市道に認定

## 佐藤善悦氏

## 監査委員に

## 人権擁護委員に

## 行 政 告

## 新たに14路線を

## 市道に認定

## 佐藤善悦氏

## 監査委員に

## 人権擁護委員に

## 行 政 告

## 新たに14路線を

## 市道に認定