

テーマIIへ交通体系

西・南・東各バイパスの早期完成を

Q6・高速交通化時代到来。市の交通体系整備の重点ポイントは?

①西・南、東の各バイパスの早期完成
②市内幹線道路網の整備
③大量輸送機関としての鉄道、特に花輪線のスピードアップを図る
④小坂インターの促進と県道大館十和田湖線の整備
⑤秋田空港と結ぶ小型飛行場の設置

68%
36%
32%

Q8・高速交通機関（東北新幹線、東北自動車道、秋田空港）を利用したことがありますか。

①ある
②ない
19%
58%

Q9・あると答えた方（847人）

その利用機関は?

①花輪線→新幹線
②リレーバス→新幹線
③自家用車→新幹線
④東北自動車道
⑤鉄道→タクシー→秋田空港
⑥鉄道→リムジンバス→秋田空港
⑦自家用車→秋田空港
⑧自家用車→秋田空港
⑨自家用車→秋田空港

238人
52人
48人
46人
23人
11人
9人
9人
9人

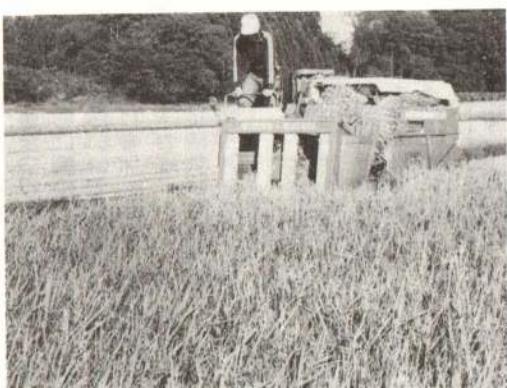
Q10・ないと答えた方で、今後、利用してみたい高速交通機関は。

①新幹線
②高速自動車道
③飛行機

11% 19% 70%
% % %

テーマIIIへ農業

兼業農家の生活安定を



Q11・都市化の進展とともに市街地周辺の農地はスプロール化（虫食い状態）しており、農地も年々減少しています。今後どうしたらよいと思いますか。

モール化（樹陰遊歩道）していくべきだ
①「交通…」が全地区でトップですが、下川沿、十二所、花矢地区では次いで③の「大型…」を挙げて

18%
18%

歩行者専用道の設置
幹線道路以外の生活道路は交通規制を強くしても生活空間としてモール化（樹陰遊歩道）していくべきだ
①「交通…」が全地区でトップですが、下川沿、十二所、花矢地区では次いで③の「大型…」を挙げて

31% 34% 43%
% % %

①農地は、米や野菜の供給源として、また緑の確保という点からも地目転換は最小限に

55%

②まとまつた優良農地は残して、それ以外は計画的に宅地に

24%

③わからない

19%

④兼業農家の生活安定のために、地元で働く機会を

53%

⑤若者が農村にとどまるよう、魅力ある農村づくりを

45%

⑥農業後継者の育成、研修制度を充実化するべき

21%

⑦土地改良事業を促進し、機械化によつて生産性を高める

13%

農地の宅地化に關しては、特に真中、二井田などの地区で消極的でした。

23%

⑧農業生産の中核となる農家の育成など経済的波及効果が大きい

20%

⑨誘致企業は市民生活に展望と活

力を与えている

10%

⑩雇用の創出や地元関連企業の育成など経済的波及効果が大きい

20%

⑪農業後継者の育成、研修制度を充実化するべき

21%

⑫土地改良事業を促進し、機械化によつて生産性を高める

13%

農地の宅地化に關しては、特に真中、二井田などの地区で消極的でした。

23%

⑬誘致企業は市民生活に展望と活

力を与えている

10%

⑭雇用の創出や地元関連企業の育成など経済的波及効果が大きい

20%

⑮農業後継者の育成、研修制度を充実化するべき

21%

⑯土地改良事業を促進し、機械化によつて生産性を高める

13%

農地の宅地化に關しては、特に真中、二井田などの地区で消極的でした。

23%

⑰誘致企業は市民生活に展望と活

力を与えている

10%

⑱雇用の創出や地元関連企業の育成など経済的波及効果が大きい

20%

⑲農業後継者の育成、研修制度を充実化するべき

21%

⑳土地改良事業を促進し、機械化によつて生産性を高める

13%

農地の宅地化に關しては、特に真中、二井田などの地区で消極的でした。

23%

㉑誘致企業は市民生活に展望と活

力を与えている

10%

㉒雇用の創出や地元関連企業の育成など経済的波及効果が大きい

20%

㉓農業後継者の育成、研修制度を充実化するべき

21%

㉔土地改良事業を促進し、機械化によつて生産性を高める

13%

農地の宅地化に關しては、特に真中、二井田などの地区で消極的でした。

23%

㉕誘致企業は市民生活に展望と活

力を与えている

10%

㉖雇用の創出や地元関連企業の育成など経済的波及効果が大きい

20%

㉗農業後継者の育成、研修制度を充実化するべき

21%

㉘土地改良事業を促進し、機械化によつて生産性を高める

13%

農地の宅地化に關しては、特に真中、二井田などの地区で消極的でした。

23%

㉙誘致企業は市民生活に展望と活

力を与えている

10%

㉚雇用の創出や地元関連企業の育成など経済的波及効果が大きい

20%

㉛農業後継者の育成、研修制度を充実化するべき

21%

㉜土地改良事業を促進し、機械化によつて生産性を高める

13%

農地の宅地化に關しては、特に真中、二井田などの地区で消極的でした。

23%

㉝誘致企業は市民生活に展望と活

力を与えている

10%

㉞雇用の創出や地元関連企業の育成など経済的波及効果が大きい

20%

㉟農業後継者の育成、研修制度を充実化するべき

21%

㉟土地改良事業を促進し、機械化によつて生産性を高める

13%

農地の宅地化に關しては、特に真中、二井田などの地区で消極的でした。

23%

㉟誘致企業は市民生活に展望と活

力を与えている

10%

㉟雇用の創出や地元関連企業の育成など経済的波及効果が大きい

20%

㉟農業後継者の育成、研修制度を充実化するべき

21%

㉟土地改良事業を促進し、機械化によつて生産性を高める

13%

農地の宅地化に關しては、特に真中、二井田などの地区で消極的でした。

23%

㉟誘致企業は市民生活に展望と活

力を与えている

10%

㉟雇用の創出や地元関連企業の育成など経済的波及効果が大きい

20%

㉟農業後継者の育成、研修制度を充実化するべき

21%

㉟土地改良事業を促進し、機械化によつて生産性を高める

13%

農地の宅地化に關しては、特に真中、二井田などの地区で消極的でした。

23%

㉟誘致企業は市民生活に展望と活

力を与えている

10%

㉟雇用の創出や地元関連企業の育成など絏済的波及効果が大きい

20%

㉟農業後継者の育成、研修制度を充実化するべき

21%

㉟土地改良事業を促進し、機械化によつて生産性を高める

13%

農地の宅地化に關しては、特に真中、二井田などの地区で消極的でした。

23%

㉟誘致企業は市民生活に展望と活

力を与えている

10%

㉟雇用の創出や地元関連企業の育成など絏済的波及効果が大きい

20%

㉟農業後継者の育成、研修制度を充実化するべき

21%

㉟土地改良事業を促進し、機械化によつて生産性を高める

13%

農地の宅地化に關しては、特に真中、二井田などの地区で消極的でした。

23%

㉟誘致企業は市民生活に展望と活

力を与えている

10%

㉟雇用の創出や地元関連企業の育成など絏済的波及効果が大きい

20%

㉟農業後継者の育成、研修制度を充実化するべき

21%

㉟土地改良事業を促進し、機械化によつて生産性を高める

13%

農地の宅地化に關しては、特に真中、二井田などの地区で消極的でした。

23%

㉟誘致企業は市民生活に展望と活

力を与えている

10%

㉟雇用の創出や地元関連企業の育成など絏済的波及効果が大きい

20%

㉟農業後継者の育成、研修制度を充実化するべき

21%

㉟土地改良事業を促進し、機械化によつて生産性を高める

13%

農地の宅地化に關しては、特に真中、二井田などの地区で消極的でした。

23%

㉟誘致企業は市民生活に展望と活

力を与えている

10%

㉟雇用の創出や地元関連企業の育成など絏済的波及効果が大きい

20%

㉟農業後継者の育成、研修制度を充実化するべき

21%

㉟土地改良事業を促進し、機械化によつて生産性を高める

13%

農地の宅地化に關しては、特に真中、二井田などの地区で消極的でした。

23%

㉟誘致企業は市民生活に展望と活

力を与えている

10%
23%
19%
11%
19%
70%
% % %

㉟誘致企業は市民生活に展望と活

力を与えている

10%
23%
19%
11%
19%
70%
% % %

㉟誘致企業は市民生活に展望と活

力を与えている

10%
23%
19%
11%
19%
70%
% % %

㉟誘致企業は市民生活に展望と活

力を与えている

10%
23%
19%
11%
19%
70%
% % %

㉟誘致企業は市民生活に展望と活

力を与えている

10%
23%
19%
11%
19%
70%
% % %

㉟誘致企業は市民生活に展望と活

力を与えている

10%
23%
19%
11%
19%
70%
% % %

㉟誘致企業は市民生活に展望と活

力を与えている

10%
23%
19%
11%
19%
70%
% % %

㉟誘致企業は市民生活に展望と活

力を与えている

10%
23%
19%
11%
19%
70%
% % %

㉟誘致企業は市民生活に展望と活

力を与えている

10%
23%
19%
11%
19%
70%
% % %

㉟誘致企業は市民生活に展望と活

力を与えている

10%
23%
19%
11%
19%
70%
% % %