



おこなわれている市道舗装を積極的にすすめようと、44年度から3カ年計画をたて事業を推進してきたところです。その実績をみると

44年度で 13線 4,716m
 45年度で 24線 9,355m
 46年度で 15線 6,665m

以上の計画事業を実現、さらに今年度においても狐台線など11線(1,700m)を計画するなど、市道舗装は重点事業の一つとして前向きにすすめているところです。市道延長 5,371.1kmという非常に長さの市道を有する本市の場合、残念ながら舗装率は9.8%(舗装延長53.7km)にすぎない。しかし、44年当時の舗装率が2.6%であったのに比べると、この4年間で8.2%もの驚異的な伸びを示していることをご理解できると思います。

図は、市街地の舗装状況を記したものです。が、国、県道はすでに100%が舗装済になっています。

＜凡例＞
 市道・46年度まで舗装済 ———
 市道・47年度に舗装 ———
 国道工事中 ○○○○

新市内の
舗装済路線
—44年度以降—

＜44年度＞	アセ石線 223m	大森団地線 233	松木線 400
大滝東線 428	土目内線 580	花岡停車場線 275	根下戸線 617
276号線 315	神山線 572	神山線 572	池内二井田線 434
中島線 365	長面線 700	長面線 700	舟場線 381
＜45年度＞	松原線 150	松原線 150	片山線 365
根下戸線 413	中前田線 350	中前田線 350	獅子ガ森線 444
	小館花線 164	小館花線 164	松木線 462
	片山線 495	片山線 495	立花線 577
	日景線 232	日景線 232	＜47年度＞
	大滝東線 380	大滝東線 380	鳴滝線
＜46年度＞	粕田線 793	粕田線 793	獅子ガ森線
			池内線
			本郷土目内線

大館・津軽ルートを実現しよう