

| |
|------------------|
| 前月比 |
| 人口 77,347 (-30) |
| {男 37,140} |
| {女 40,207} |
| 世帯数 20,192 (+23) |

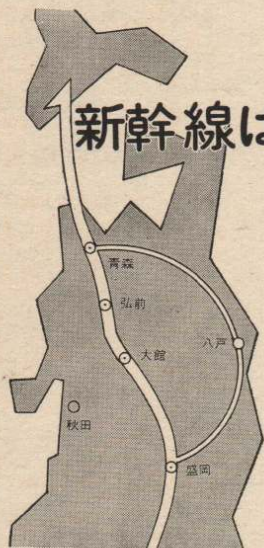
おおだて

11月号 (No. 184)

編集と発行 — 大館市役所
(電話) 2-1212
発行年月日 — 昭和47年11月1日
発行日 — 毎月 1 日

広報紙は、行政協力員を通じて全世帯に配布しています。届かなかったり、配布が遅いときは、総務課庶務係へご連絡ください

昭和43年3月1日第3種郵便物認可 (1部5円)



新幹線は、秋田・津軽ルートを……

～市民の協力で実現を期す～

盛岡以北の新幹線は、秋田・津軽ルートになるか、太平洋側ルートになるか、日増しに関心と運動が深まっています。

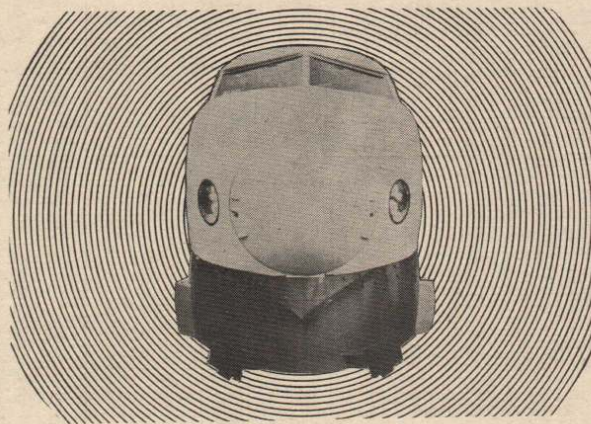
私たちは1日も早く「新幹線の内陸ルート決定！」と書きたいところですが、国鉄側の調査が終わるとみられる来年の5月頃にならないと、ルートの判定がでないという。したがって、誘致運動はこれから本格化されることになるわけですが、太平洋側と比べ、私どもが主張する内陸ルートは多くの利点を持っているもの決して予断を許さない状況にあります。

そのため、私どもは立地条件、利用人口の多さなどの適性を解きながら、精力的に誘致運動をすすめていくことにしています。

私たちの最大の願いは、内陸ルートの実現によって後進性から脱却することにあるのです。しかし、これを実現するには、市民の方々の理解と協力がなければなりません。あと余すところ6カ月、誘致についてのアイデアなどお寄せいただければ幸いです。市民の熱意は心ずや内陸ルート実現に結びつくものと考えます。

秋田・津軽ルートの適性

- ①盛岡・青森を結ぶ最短距離で、太平洋回りに比べ50KMも近い。
- ②人口が13万人も多い。
- ③地質構造にすぐれ、地震が少ない。
- ④すぐれた観光資源が豊富である。
- ⑤建設の経済性にすぐれている。
- ⑥国土開発の国家的要請に適合している



新幹線が通つたら



桂城小学校
6年4組
越山 宏光

ません。新幹線ならそんな問題を解消してくれます。それに、東京への日帰りも実現するのでサラリーマンの人もどんなにか助かることでしょう。

でも、新幹線には悪いところはないのでしょうか。ぼくはいままでたくさんの新幹線反対の立て札を見ました。立札のおりの公害をまき散らして走らなような新幹線なら、大館を通らなくてもいいと思います。自然が破壊され、あとでやんでもしかたがないからです。

でも、日本の科学の粋を集めて造った世界一速い新幹線です。そんなことはないと思います。

だから、大館市民は大人も子どもも、団結し、大館を新幹線が通るように運動を起こし、進んで運動に参加するようにしたらと思います。

「新幹線、大館通って市ゆたか」こんな夢をかなえてくれたら、どんなにすばらしいことでしょう。

「西回り(秋田、津軽ルート)には日本海新幹線をといわれるが……」

(反論)

◆新全国総合開発計画、東北開発の基本構想など、どの計画、構想も東北新幹線は内陸部ルートであって、太平洋回りを示していない。

◆太平洋回りと日本海回りが計画、構想されているのではなく、東北新幹線の計画と、日本海側新幹線が構想されているのであって、両線はその使命の分担上、混同して考えるべき性質のものではないし、相互に代替的役割りを果たすものでもない。

したがって、日本海側の構想を引きあいにするなどは問題の本質をすりかえようとする発想であり、ナンセンスである。

「航空、高速自動車道、新幹線の機能分担からみて、新幹線は、主要都市を結

ぶことが目的であるので、そのため、若干ルートは長くなっても問題ない……」

(反論)

◆都市人口は秋田・津軽ルートの42万人に対し、太平洋回りルートは37万人で、秋田側が多く、都市を結ぶルートの延長は理由にならない。

◆乗客の大多数が盛岡、青森区間の通過

諸意見に対する私たちの反論

乗客であり、片道50KM、往復100KM、時間にして30分のロスは大変。また、建設費900億円のロスも国鉄の財政上問題はないとはいえないし、地盤の補強にもばく大な投資が必要とあってはおおさらである。

「積雪の多い西回りは新幹線に不適では

ないか……」

(反論)

◆雪が多いから不適というなら、北海道や北陸に新幹線は建設できない。

◆太平洋回りにも積雪の多い地域が相当ある。

◆内陸部ルートはトンネルの多いことがむしろ将来的に積雪、公害対策上長所となる。

「むつ小川原開発のために東回りが必要ではないか……」

(反論)

◆むつ小川原開発と新幹線のセットは、太平洋回りが我田引水で考え出したもので論拠はない。

◆むつ小川原開発に新幹線が必要なら、列島幹線とは別に、東北縦貫道八戸線同様に、地域開発線と考えるべきであって、全国の利用者を不利益に巻き込むなどは、理性のあるやり方でない。