

[4] 広報おだて

- 48 9 1 津軽側知事調停案受諾
- 48 9 6 常任理事会開催, 同時完工の条件を了承, 基本計画決定まで同盟会存置を決定
- 48 9 22 正副会長, 鈴木総務会長に陳情, 同時完成を確認
- 48 10 5 鉄建審開催, 調査5線諮問
- 48 10 12 会長, 田中総理大臣へ陳情
- 48 10 17 鉄建審調査5線を原案答申運輸省原案, 日本海新幹線を羽越新幹線に改称
- 48 10 23 秋田県新幹線建設促進協議会発足
- 48 10 27 羽越など12新幹線の基本計画案を鉄建審へ諮問
- 48 11 2 鉄建審開催, 羽越など12新幹線の基本計画を答申
- 48 11 17 同盟会第5回總會(解散)

これまでの陳情回数()内は参加人員を示す。

国会21(211), 運輸省32(347), 国鉄本社32(388), 鉄道建設公団16(182), 政党23(288), 関係国会議員9(130), 鉄道建設審議会24(261), 大蔵省通産省等4(26), 仙台駐在理事室6(64), 盛岡工事局15(100), 盛岡鉄道管理局4(34), 鉄建公団盛岡支社4(35), 三菱, 日鉄, 同和, 安田1(14) 合計191回, 2,030人

同盟会を構成した
6市40か町村

【秋田県側】

大館市, 能代市, 鹿角市, 鷹巣市, 比内町, 森吉町, 阿仁町, 田代町, 合川町, 上小阿仁村, 小坂町, ニッ井町, 藤里町, 八森町, 八竜町, 山本町, 琴丘町, 峰浜村(3市15か町村)

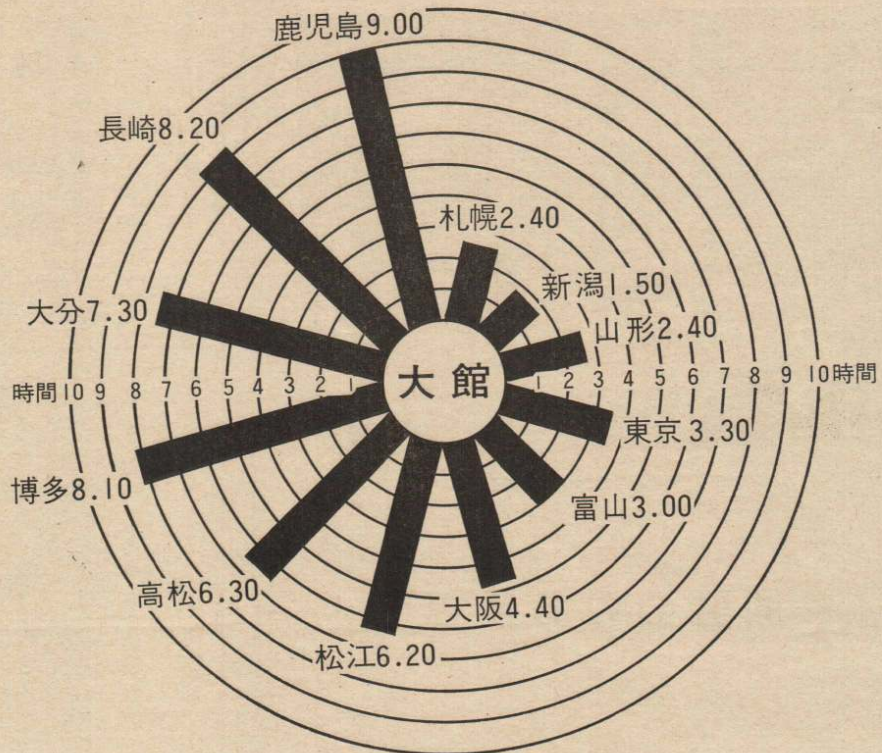
【青森県側】

弘前市, 黒石市, 五所川原市, 平賀町, 浪岡町, 板柳町, 大鵬町, 岩木町, 藤崎町, 尾上町, 田舎館村, 常盤村, 西目屋村, 碓ヶ関村, 相馬村, 金木村, 中里町, 鶴田町, 市浦村, 小泊村, 鎌ヶ沢町, 木造町, 深浦町, 森田村, 岩崎村, 粕村, 稲垣村, 車力村(3市25町村)

大館から北へ! 南へ!

こんなに近くなる時間距離

注 運輸省鉄道監督局, 一部新聞資料(資料別表) 但し, 大館-秋田, 大館-青森間を30分と仮定



日本国中が9時間以内

上の図は, 大館から羽越(日本海)新幹線経由での, 主な都市への到着時間を推定したものです。これによると, 北海道から鹿児島まで日本国中が,

殆んど9時間以内に行けるようになります。またこれは昭和60年を目標にしたものですが, 札幌から鹿児島までの主要幹線については, 昭和54年には実現される見込です。

大館からの所要時間

48.11現在

行先	經由路線	積算内容	所要時間
札幌	羽越 北海道	東京-札幌	5.40
		東京-青森	3.30
		大館-青森	0.30
2.40			
新潟	羽越	青森-新潟	2.20
		青森-大館	0.30
1.50			
山形	羽奥 越羽	東京-秋田	4.00
		秋田-大館	0.30
		東京-山形	1.50
2.40			
東京	羽上 越	青森-新潟	2.20
		青森-東京	1.40
		大館-青森	0.30
3.30			
東京	羽奥 越羽	東京-秋田	4.00
		大館-秋田	0.30
4.30			
富山	羽越	青森-富山	3.30
		青森-大館	0.30
3.00			
大阪	羽北 越陸	青森-富山	3.30
		富山-大阪	1.40
		大館-青森	0.30
4.40			
松江	羽北 越陸	大館-大阪	4.40
		大阪-松江	1.40
6.20			

行先	經由路線	積算内容	所要時間
高松	羽北 越陸	大館-大阪	4.40
		大阪-高松	1.50
6.30			
博多	羽北 越陸	大館-大阪	4.40
		大阪-博多	3.30
8.10			
大分	羽北 越陸	大館-大阪	4.40
		大阪-大分	2.50
7.30			
長崎	羽越, 北陸 山陽, 長崎	大館-大阪	4.40
		大阪-長崎	3.40
8.20			
鹿児島	羽越, 北陸 山陽, 九州	大館-大阪	4.40
		大阪-鹿児島	4.20
9.00			
旭川	羽北 越陸	大館-札幌	2.40
		札幌-旭川	0.50
3.30			
熊本	羽越, 北陸 四国, 横断	大館-大分	7.30
		大分-熊本	0.50
8.20			
大阪	東京回り	大館-東京	3.30
		東京-大阪	2.40
6.10			

参考資料 ○ 48.10月 運輸省鉄道監督局資料
「新幹線鉄道の基本計画について」
○ 48.10.31 朝日新聞および読売新聞
○ 48.10.17 毎日新聞