

昭和43年11月1日 (No.136)

まいこの大火



自衛隊秋田駐屯部隊に災害派遣を要請した。秋田部隊は仙台で行なわれていた秋季演習であったため、秋田自衛隊ではとりあえず弘前市に急行。同日夜の11時、弘前部隊から長山1等陸軍大尉が救援対策について打合せした。

日の早朝、弘前部隊1行140名が現場に到着し、復興活動を開始した。

自衛隊の活動はめざましいものがあった。午後、そしてう回道路の建設など、罹災者はもともと市民も自衛隊の活動には深く感謝している。災時とその復興に自衛隊にもおどらぬ活躍ぶりでいたいたい警察署をはじめ電報電話局、民間の救援隊の皆さんにも深く感謝申しあげ

あなたは火事の恐ろしさ

を知らない

「あなたは火事の恐ろしさ

〈燃えないまちをつくるため〉

—御成町二丁目地域に都市計画—

市では12日の大火で焼失した区域にその周辺を含めた地域に火災復興都市計画土地区画整理事業を実施し、不燃都市を建設するため、県や建設省と協議をしその計画案の作成に入った。計画立案に際しては、13日と18日に急きよ門を開かれた市議会全員協議会で同意を得ながら去る10月14日大綱を建設水道委員会に説明し、15日は市立第3中学校で被災者に対する説明会をもち協力を求めた。集った被災者たちは基本的には区画整理事業に異論がなかったので、夕方からは現場に杭打ち作業がはじめられ、力づよい第1歩をふみだしたのである。

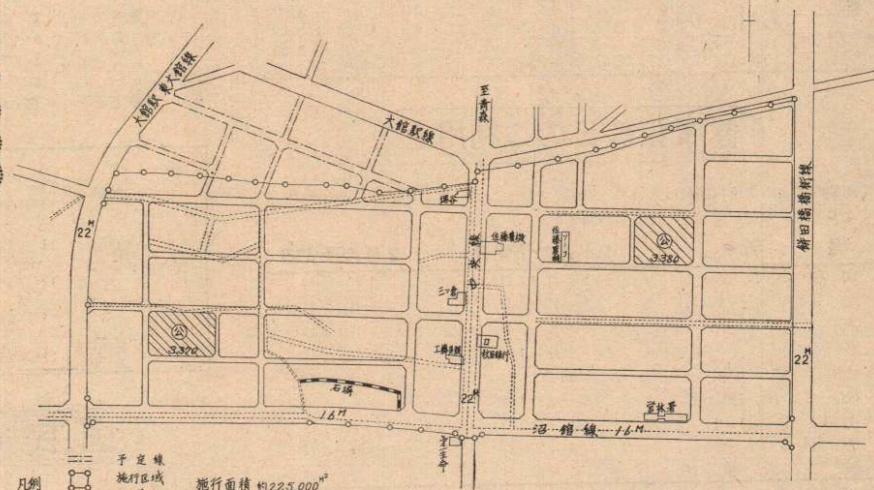
今回の都市計画土地区画整理事業は、桂城、駅前、大館、長里のいづれも火災復興土地区画整理事業について5番目であり、これが実施されると大館駅前から一丁目

線につづいて、街の中央に巾22mの国道7号線がまっすぐに通り、それを基幹とし8m、6m、4mの道路を基盤目状に、たて、よこにめぐらすほか、3,380平方メートルの緑地帯が2ヶ所に造成される。

建設課ではこの基本に沿って事業計画の作成をなし、2週間観察に供したあと県知事に認可の申請をすることになります。

ついでこの認可のあと直ちに事業に着手することになります。従って目下被災者には仮店舗と仮住宅のいづれも30平方メートルに制限し、道路予定地外に建築をしてもらうよう協力を願い、仮設地の指定も来年3月末までに終りたいと考えである。

〈計画図〉



凡例
予定線
施行区域
旧道路
施行面積 約225,000m²



←市職員による
実態調査



←罹災者を
見舞う知事と市長



電力会社員



電報電話局員

