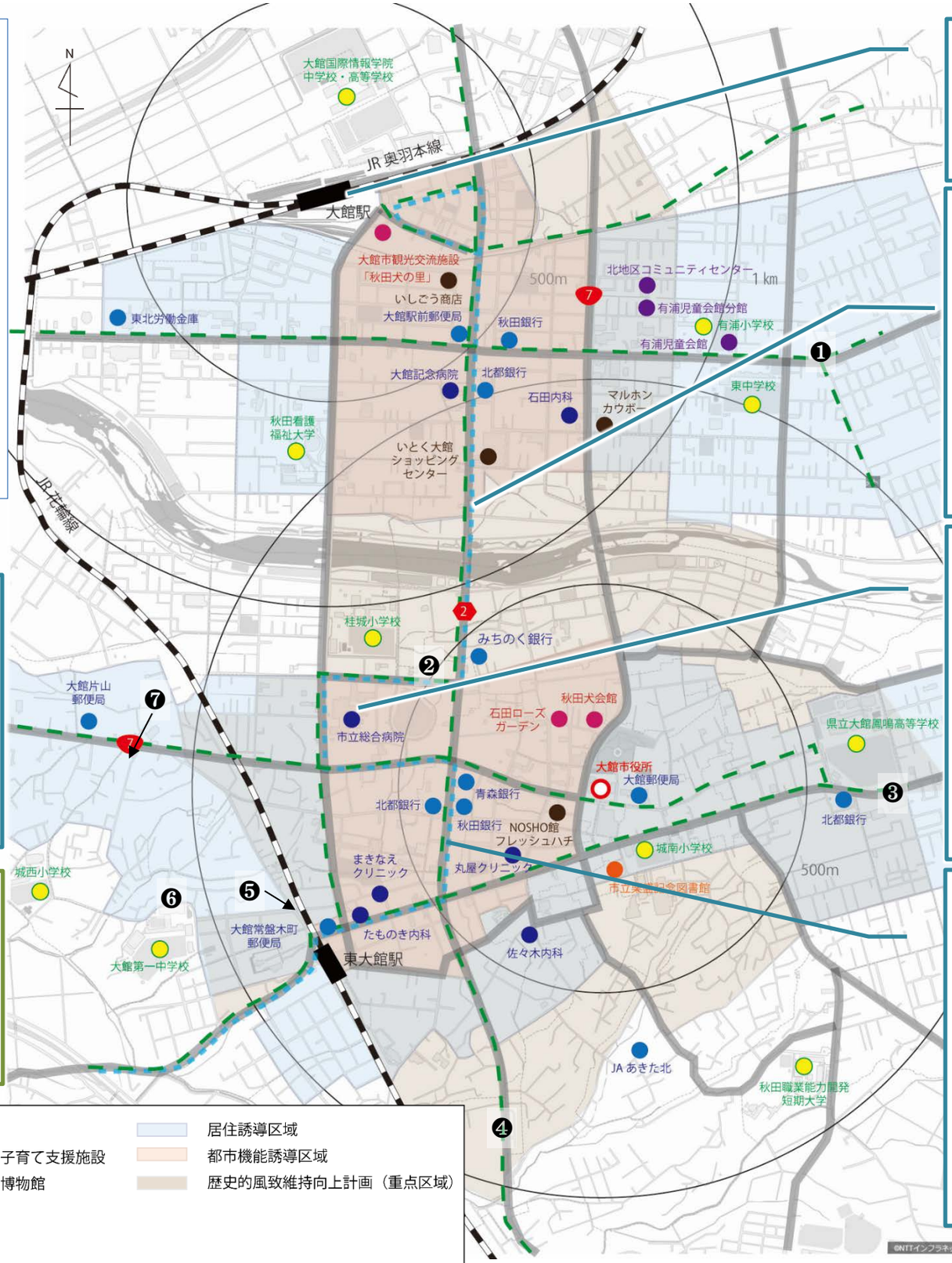
移動等円滑化促進地区候補の現況

大館地区（立地適正化計画における“中心拠点”）

○大館駅および市立総合病院はバス路線の拠点として機能しています。
○商業施設や子育て関連施設、高齢者福祉施設、医療施設などが、分散して立地しています。
○現在整備中の路線も含め、主な道路には歩道が設置されていますが、地形上、縦断勾配が大きい箇所や駐車場乗入れ口の連続による波うちもみられます。また、舗装や誘導用ブロックがはがれている箇所もあります。
○今後、市役所本庁舎（R3.5月開庁）や地域交流センター大館駅（R4完成予定）の整備計画や、「大館市歴史風致維持向上計画」による歴史的建造物の保全整備や無電柱化計画が予定されています。



■大館駅（JR花輪線・奥羽本線）
・下り（弘前・青森方面）
・上り（東能代・秋田、鹿角花輪・盛岡方面）
日平均乗降人員は2,058人（H27年）です。
駅舎は建て替えられ、R4年に完成する予定です。併せて駅前広場も再整備されます。

■道路の現況（県道2号線）
・スーパーいとくや大館記念病院が立地する街区です。
・電柱地中化・拡幅工事が進行中で、現状は歩道がない区間もあります。

■市立病院
・市営バスとコミュニティバス「さわやかみなみ号」の経路となっています。
・病院前の道路（国道7号線）は、無電柱化工事を実施中です。
・病院前の歩道の誘導用ブロックは圧着式となっており一部剥がれがみられます。

■道路の現況
・アーケードとなっており商店が並んでいます。
・両側に歩道があり、誘導用ブロックも敷設されています。また、電線類は地中化されています。
・起伏のある地形のため、縦断勾配が大きい箇所があります。

■新設計画
（1）市役所本庁舎（R3.5月開庁）
（2）地域交流センター大館駅（R4完成予定）

▲地域交流センター大館駅（整備イメージ）

▲新庁舎完成イメージ

■危険箇所（通学路点検より）
❶誘導線の設置要望が出ている
❷コンビニへの車両の出入りが多く危険
❸横断歩道の設置要望
❹歩道がなく狭い
❺道路の幅員が狭い
❻急勾配及びカーブで見通しが悪い
❼コンビニへの車両の出入りが多く危険

凡例
- 鉄道路線・鉄道駅
- 道路網
- バス路線（路線バス）
- バス路線（さわやかみなみ号）
- 市役所・総合支所
- 学校
- 高齢者福祉施設・子育て支援施設
- 図書館・美術館・博物館
- 医療施設
- スーパー
- 郵便局・銀行
- 観光施設・道の駅
- 居住誘導区域
- 都市機能誘導区域
- 歴史的風致維持向上計画（重点区域）

移動等円滑化促進地区候補の現況

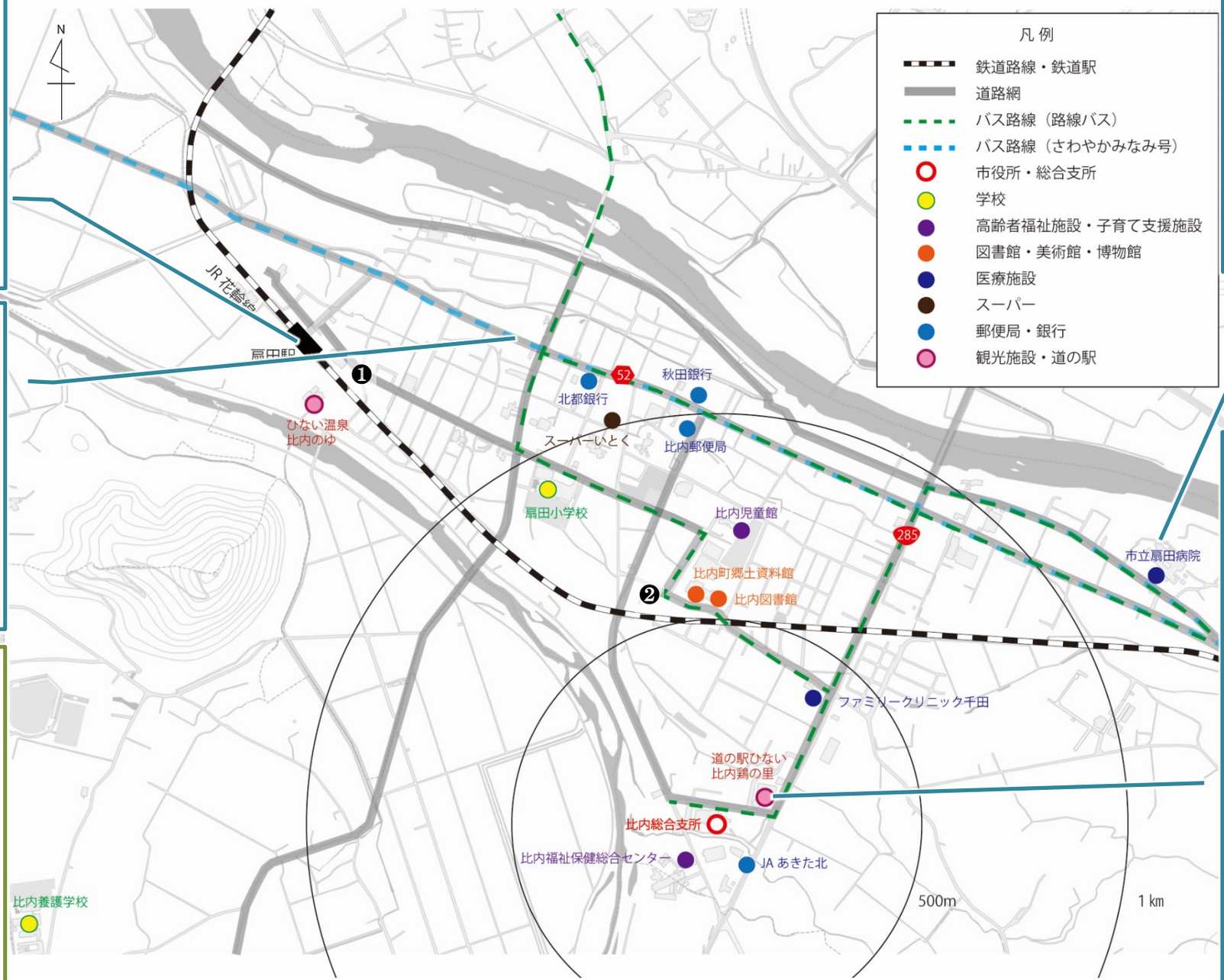
比内地区（立地適正化計画における“中核拠点”）

〇比内総合支所に道の駅が近接しており、バス路線も集約しているため、地区の拠点となっています。
〇比内総合支所を中心とした半径1㎞圏内には、図書館、児童館、小学校や郵便局などが立地していますが、扇田駅、市立扇田病院、ひない温泉「比内のゆ」は離れた箇所に立地しています。
〇大館市立扇田病院では、患者の送迎用にマイクロバスを運行しており、地区の住民の移動を支援しています。

■扇田駅（JR花輪線）
・下り（大館方面）
・上り（鹿角花輪・盛岡方面）
通勤通学時間帯は1時間に1本の頻度で運行しています。他の時間帯では、運行間隔が3時間空く時もあります。

■道路の現況
・商業施設や郵便局、銀行等の生活関連施設が並びます。
・歩道がありますが、片側のみで幅員は狭く、電柱もあるため有効幅員が十分とはいえません。

■危険箇所（通学路点検より）
❶、❷横断歩道の設置要望



■市立扇田病院
・市営バスとコミュニティバス「さわやかみなみ号」の経路となっています。また、その他に病院が運行する患者送迎用のバスがあります。

■地区の拠点
・「比内総合支所」:地区の行政窓口であるとともに、支所前のバス停は、花輪・大館線などの地域間幹線系統やコミュニティバス、市内循環線等の結節点になっています。
・「道の駅ひない」:観光案内所、直売所、レストランが併設しています。

▲比内総合支所

▲道の駅ひない「とっと館」

移動等円滑化促進地区候補の現況

田代地区（立地適正化計画における“中核拠点”）

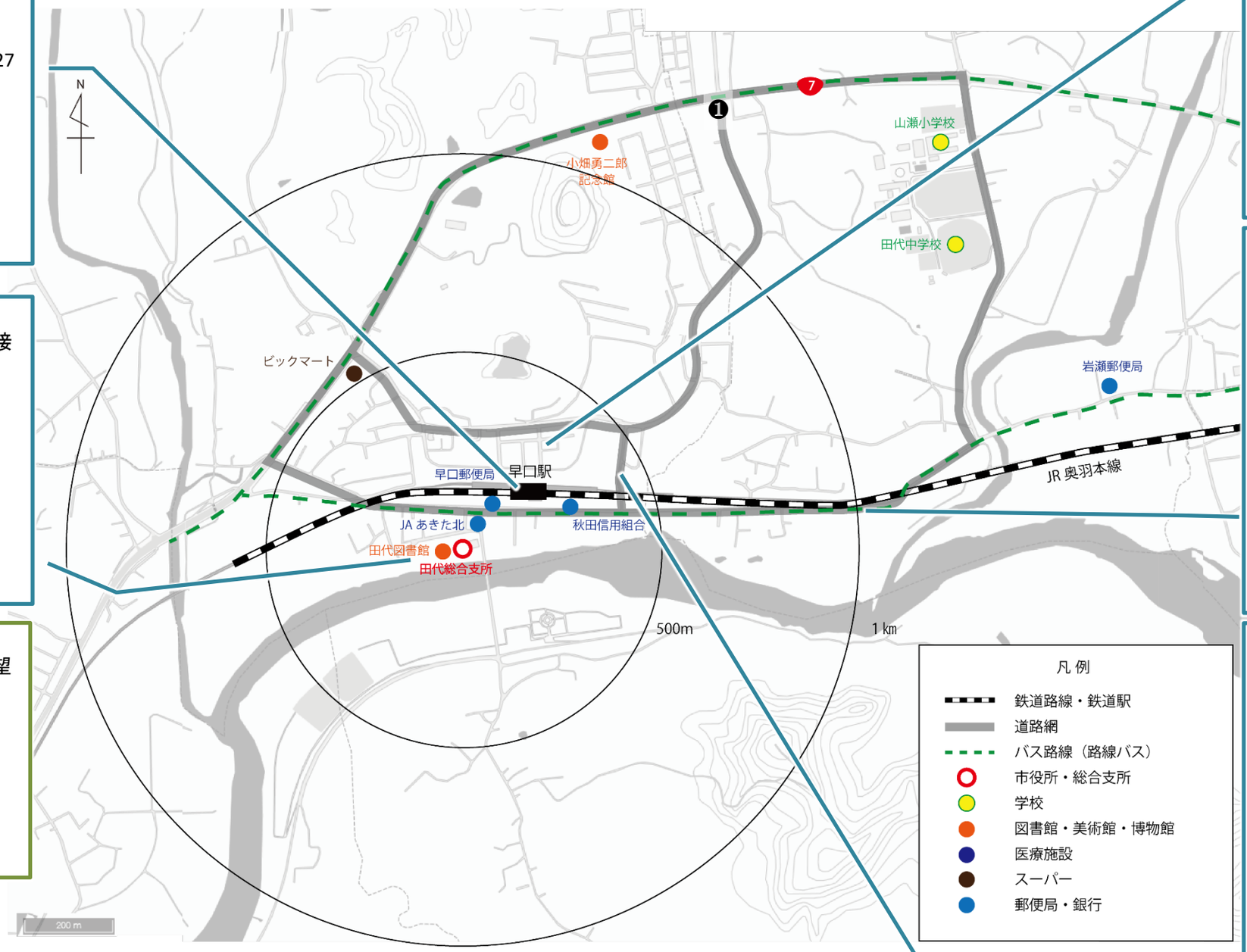
〇田代総合支所を中心とした半径1㎞圏内には、早口駅、図書館、銀行 、商業施設などが立地しています。一方で、小中学校、西大館病院は離れた箇所に立地しています。
〇数年前に診療所や銀行支店、タクシー事業所が撤退し、生活にあたり他地区との連携の必要性が高い状況です。

■早口駅（JR花輪線）
・下り（弘前・青森方面 ）
・上り（東能代・秋田方面 ）
1時間に1本程度の運行。
日平均乗降人員は230人（H27年）です。

■支所・図書館
・田代総合支所と図書館が隣接して立地しています。

▲田代総合支所・図書館

■危険箇所（通学路点検より）
❶横断歩道・停止線の設置要望



■住宅地
・早口駅北側には市営住宅があります。また、周辺では宅地造成が進んでいます。

■道路の現況
・早口駅や郵便局が位置する通りです。
・両側とも歩道はなく、車両との接触の恐れがあります。
・路側帯に街灯や電柱等があり、有効幅員がさらに狭くなっています。

■道路の現況
・早口駅東側の踏切で、駅北側の住宅地へのアクセス路となっています。
・一車線道路で両側とも歩道はなく、車両との接触の恐れがあります。
・踏切南側は下り坂となっており、見通しが悪くなっています。