

大館駅インランドデポ構想について

■背景

- **トラックドライバー不足の深刻化**により、荷物を運べなくなる事態が懸念されている
- **効率化や環境保全**の観点から、鉄道輸送の促進が求められている
- 盛岡にある国内唯一の鉄道利用型インランドデポでは、**現状以上の受入れが困難**

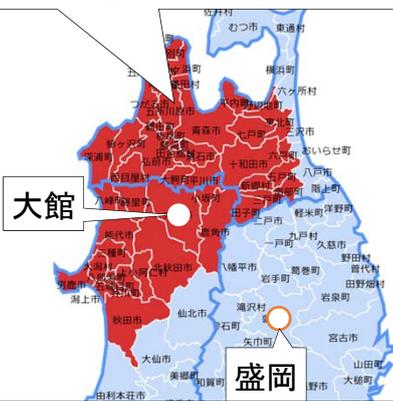
■大館駅インランドデポ構想

国際海上コンテナ輸送の効率化を推進するため、大館貨物駅に隣接するインランドデポの整備を目指す構想

▶インランドデポとは…

輸出入貨物の集荷や通関、保税蔵置を行う内陸の物流施設

大館駅インランドデポの利用想定圏域 (赤着色)



■メリット

- 大館～京浜港間の輸送手段として鉄道が選択できるようになる
⇒ **ドライバー不足に対応**できる
- 大館で通関手続きを受けることにより大館～港湾間の輸送が「保税輸送」扱いとなる
⇒ 保税輸送（消費税が課税されない）となることで**費用負担の抑制**が図られる
- 他社が輸入に利用し空になったコンテナを輸出に利用できる
⇒ **コンテナの確保が容易**になる
⇒ 空コンテナ輸送が削減されることで**費用と環境負担の抑制**が図られる