

自動運転体験会

無料
事前予約制



未来の移動を体験しよう!



11月20日～30日
(23日、27日は運休)

大館市比内エリアを
自動運転車両が走行します
(調整走行は11月1日から実施します)



秋田犬

■ 運行ルート



■ 運行ダイヤ

1便の所要時間は約30分です

日程	11/21~22, 24~26, 28~30
第1便	13:00
第2便	13:30
第3便	14:00
第4便	15:00
第5便	15:30

※車でお越しの際は、支所の正面駐車場ご利用ください
※駐車スペースに限りがございますので、公共交通機関もご利用ください

お申し込み方法

- 11月8日10時以降、右の二次元バーコードから詳細サイトへアクセスし、注意事項をお読みのうえご予約ください。
- 安全上、ご試乗は小学生以上のお客様を対象とさせていただきます。予めご了承ください。
- ご予約は先着順です。当日の11時まで予約可能です。なお、キャンセル待ちは受け付けておりません。
- 悪天候などの理由により、当日運休となる場合がございます。また、当日の状況により予定無く運行時間が変更となる可能性がございますので予めご了承ください。

[電話受付] ☎050-2018-0107 (平日10:00~17:00)

- お電話の際はガイダンスに従い②「その他の問合せ」を選択した後に、大館自動運転のご予約希望の旨をオペレーターにお伝えください。

お申し込みは
こちら



自動運転の仕組み

● 設定

走行を始める前に、実際の運行ルート上のデータを集め、運行に必要な3Dマップを作ります。

● 認知

3DマップとLiDARセンサーの技術を照らし合わせ、車両がどこにいるかを推定します。LiDAR、カメラは障害物を認知します。

● 判断

走行中に収集したデータや自己位置を元に、道路上の歩行者や他の車両等の障害物との相互影響を判断します。

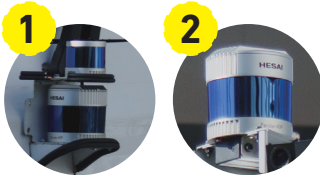
● 操作

車両が安全と判断したら、3Dマップ上に引かれたレーンや停止線等に従い走行します。

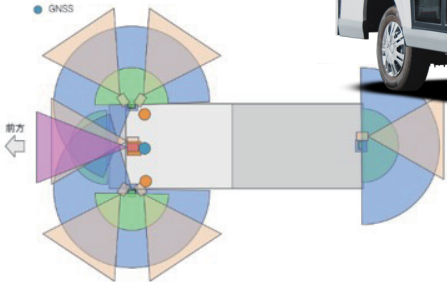
LiDARとカメラが目の代わり、Autawareが頭脳の代わりになって、地図上を正しく走行できているか確認しながら自動走行します。

LiDAR

長中距離用と短距離用の2種類のLiDARが障害物や、歩行者、他車両を検知します。



- Long / Mid Range LiDAR
- Short Range LiDAR
- 物体認識用Camera
- 信号認識用Camera
- IMU
- GNSS



2種類のカメラ

物体認識用カメラは障害物を認識し、信号認識カメラは信号の灯色を認識します。



Autaware (制御システム)

走行中のデータを元に走行が安全か判断し、車両を制御します。

車両概要

使用車両：タジマモーターコーポレーション社製・(改造)
・車体寸法：全長4.84m/全幅1.51m/全高2.125m
・最高速度：19km/h
・乗車定員：原則着席10名まで(オペレーター、保安員含む)
※※本実証では乗車定員5名

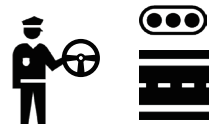
安全性について



自動運転走行中も**セーフティオペレーター**と**係員**が乗務し、安全確認や乗降サポートを行います



前方約100m先までセンサーで認知し、近くに障害物を認識したら**自動で減速・停止**します



右左折時や路上駐車回避時など、必要に応じて**手動走行に切り替えて減速・停止**を行います



万が一の際は**緊急停止ボタン**で停止します

実施体制

本事業は、国交省令和4年度地域公共交通確保維持改善事業補助金を活用しています。

主催：大館市

実施者：大館版自動運転移動サービス推進協議会、株式会社オリエンタルコンサルタンツ、秋北バス株式会社、WILLER株式会社、株式会社ティアフォー

本件に関するお問い合わせについては、下記までお願いします。